

Motori 2 poli 50Hz / 2-poles motor 50Hz / Moteurs à 2 pôles 50Hz													
Motore per / Motor for / Moteur pour  Pompa MXV MXV pump MXV pompe		P <sub>N</sub>		I <sub>N</sub> 400V	f <sub>N</sub>	n <sub>N</sub>	cos φ	Efficienza / Efficiency / Efficience			I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	T <sub>A</sub> /T <sub>N</sub>	IE
		kW	HP	A	Hz	r.p.m.		100%	75%	50%			
	71	0,75	1	2,2	50	2900	0,73	80,7	80,1	77,1	5,5	3,5	IE3-80,7
	71	0,75	1	2,0	50	2900	0,73	80,7	80,1	77,1	6,1	3,5	IE3-80,7
M80V1-0.75T	80	0,75	1	2,3	50	2900	0,75	80,7	79,7	75,5	6,1	3	IE3-80,7
	71	1,1	1,5	2,6	50	2900	0,78	82,7	83,0	80,8	8,6	4,2	IE3-82,7
M80V1-1.1T	80	1,1	1,5	2,7	50	2900	0,79	82,7	82,6	79,9	5,5	3,7	IE3-82,7
	80	1,1	1,5	3,1	50	2900	0,79	82,7	82,6	79,9	4,8	3,7	IE3-82,7
M90V1-1.5T	80	1,5	2	4,3	50	2900	0,81	84,2	84,3	82,1	6,1	3,8	IE3-84,2
	80	1,5	2	3,6	50	2900	0,81	84,2	84,3	82,1	7,3	3,8	IE3-84,2
	80	1,8	2,5	4,3	50	2900	0,73	85,0	83,3	75,1	9,1	6,3	IE3-85,0
M90V1-2.2T	80	2,2	3	5,3	50	2900	0,79	85,9	86,2	84,4	8,4	5,1	IE3-85,9
	80	2,2	3	5,5	50	2900	0,79	85,9	86,2	84,4	8,1	5,1	IE3-85,9
	90	2,2	3	6,6	50	2900	0,75	87,0	85,9	79,2	6,7	5,5	IE3-85,9
M100V1-3T	90	3	4	6,6	50	2900	0,83	87,1	88,1	87,4	8,2	4,4	IE3-87,1
M112V1-4T	90	4	5,5	9,6	50	2900	0,81	88,1	88,7	87,9	8,9	4,3	IE3-88,1
M132V1-5.5T	112	5,5	7,5	10,8	50	2900	0,84	89,2	90,1	89,9	9,1	3,1	IE3-89,2
M132V1-7.5T	112	7,5	10	14,3	50	2900	0,83	90,1	90,9	90,6	9,1	3,2	IE3-90,1
	132	9,2	12,5	18,5	50	2900	0,82	90,7	91,0	89,8	8,2	3,2	IE3-90,7
M160V1-11T	132	11	15	21,5	50	2900	0,86	91,2	91,7	91,1	8,9	3,4	IE3-91,2
	132	11	15	22,4	50	2900	0,86	91,2	91,7	91,1	8,5	3,4	IE3-91,2
M160V1-15T	132	15	20	27,3	50	2900	0,87	91,9	92,0	90,7	9,5	4,3	IE3-91,9
M160V1-18,5T	132	18,5	25	34,0	50	2900	0,90	92,4	93,3	93,4	9,5	3,3	IE3-92,4
M180V1-22T	160	22	30	41,0	50	2900	0,88	92,7	92,7	91,5	9,5	3,6	IE3-92,7

## DIRETTIVA EUROPEA Eu REGOLAMENTO (CE) N. 640/2009

Il Parlamento Europeo con la Direttiva 2005/32/CE ha istituito un quadro per l'elaborazione di specifiche in materia di progettazione eco-compatibile applicabile ai prodotti che consumano energia, specificando nel tempo i livelli di rendimento che le macchine vendute sul mercato europeo dovranno raggiungere.

### Il presente regolamento si applica:

ai motori a induzione a gabbia, monovelocity trifase, con frequenza di 50 Hz o 50-60 Hz che abbiano:

- da 2 a 6 poli,
- una tensione nominale (UN) massima di 1000 V,
- una potenza nominale (PN) compresa tra 0,75 kW e 375 kW,
- caratteristiche basate su un funzionamento in continuo;

### Il presente regolamento non si applica ai motori:

- a) progettati per funzionare interamente immersi in un liquido;
- b) completamente integrati in un prodotto (ad esempio in un cambio, una pompa, un ventilatore o un compressore) per i quali non è possibile testare le prestazioni energetiche autonomamente dal prodotto;
- c) progettati appositamente per funzionare:
  - a più di 4000 metri di altitudine sul livello del mare;
  - a temperature dell'aria ambiente superiori a 60 °C;
  - a una temperatura massima di esercizio superiore a 400 °C;
  - a temperature dell'aria ambiente inferiori a -30 °C per qualsiasi tipo di motore o inferiori a 0 °C per motori muniti di raffreddamento dell'aria;
  - a una temperatura del refrigerante dell'acqua in entrata al prodotto inferiore a 0 °C o superiore a 32 °C;
  - in atmosfere potenzialmente esplosive, quali definite nella direttiva 94/9/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (3);
- d) in motori autofrenanti.

## Directive of the European Parliament COMMISSION REGULATION (EC) No 640/2009

Having regard to Directive 2005/32/EC of the European Parliament establishing a framework for the setting of ecodesign requirements for energy-related products, it specifies the time and the efficiency levels that motors sold in the European market will have to comply.

### This Regulation shall apply to:

electric single speed motor, three-phase 50 Hz or 50/60 Hz, squirrel cage induction motor that:

- has 2 to 6 poles,
- has a rated voltage of UN up to 1 000 V,
- has a rated output PN between 0,75 kW and 375 kW,
- is rated on the basis of continuous duty operation.

### This Regulation shall not apply to:

- a) motors designed to operate wholly immersed in a liquid;
- b) motors completely integrated into a product (for example gear, pump, fan or compressor) of which the energy performance cannot be tested independently from the product;
- c) motors specifically designed to operate:
  - at altitudes exceeding 4000 metres above sea-level;
  - where ambient air temperatures exceed 60 °C;
  - in maximum operating temperature above 400 °C;
  - where ambient air temperatures are less than -30 °C for any motor or less than 0 °C for a motor with air cooling;
  - where the water coolant temperature at the inlet to a product is less than 0 °C or exceeding 32 °C;
  - in potentially explosive atmospheres as defined in Directive 94/9/EC of the European Parliament and of the Council.
- d) brake motors.

## REGLEMENT DE LA COMMISSION Parlementaire Européenne n° 640/2009 (CE)

En référence à la Directive 2005/32/EC du Parlement Européen établissant un cadre pour la fixation d'exigences d'écoconception applicables aux produits consommateurs d'énergie, ce Règlement spécifie le calendrier d'application et les classes de rendement auxquels les moteurs vendus sur le marché Européen doivent se conformer.

### Ce Règlement s'applique à:

à tout moteur électrique à induction triphasé à cage d'écurie, mono-vitesse, d'une fréquence de 50 Hz ou de 50/60 Hz, qui:

- a de 2 à 6 pôles,
- a une tension nominale UN d'un maximum de 1 000 V,
- a une puissance nominale PN comprise entre 0,75 kW et 375 kW,
- a des caractéristiques fixées sur la base d'un fonctionnement continu.

### Ce Règlement n'est pas applicable:

- a) aux moteurs conçus pour fonctionner entièrement immergés dans un liquide;
- b) aux moteurs intégrés dans un autre produit (par exemple, dans un mécanisme, une pompe, un ventilateur ou un compresseur) lorsque les performances énergétiques du moteur ne peuvent pas être mesurées séparément de celles du produit;
- c) aux moteurs conçus spécifiquement pour fonctionner:
  - à des altitudes supérieures à 4000 mètres au-dessus de la mer,
  - à des températures de l'air ambiant dépassant 60 °C;
  - à une température maximale de fonctionnement supérieure à 400 °C;
  - à des températures de l'air ambiant inférieures à -30°C pour tout moteur ou à des températures inférieures à 0 °C pour les moteurs dotés de refroidissement par air;
  - lorsque la température de l'eau de refroidissement à l'entrée du produit est inférieure à 0 °C ou supérieure à 32 °C;
  - en atmosphères explosibles telles que définies dans la directive 94/9/CE du Parlement européen et du Conseil.
- d) aux moteurs freins.